



Антифриз SAVТОК CONCENTRATE -75 (зеленый)

Описание продукта

Антифриз SAVТОК CONCENTRATE -75 Концентрат охлаждающей жидкости (ОЖ) предназначен для приготовления ОЖ в смеси с дистиллированной водой и заполнения ею систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания всех типов.

Обладает великолепной защитой от коррозии. Защищает от перегрева и переохлаждения двигателя. Прекрасно защищает от кавитационной и электрохимической коррозии. Обладает эффективными смазывающими свойствами, продлевающими ресурс водяного насоса. Не повреждает шланги, уплотнения системы охлаждения. Соответствует требованиям и стандартам ASTM D 3306 / ASTM D 4985, соответствует требованиям спецификаций импортных автопроизводителей и международным стандартам: Британский стандарт BS 6580 и Японский промышленный стандарт JIS K 2234.

Внимание!

Не допускается использование **Антифриз SAVТОК CONCENTRATE -75** без разбавления дистиллированной водой в соответствии с таблицей:

Концентрат %	Дистиллированная вода %	t кристаллизации С	t кипения С
25	75	-11	+106
33	67	-18	+108
50	50	-36	+110
60	40	-52	+124

Преимущества

Антифриз SAVТОК CONCENTRATE -75 – предоставляет следующие преимущества организациям, эксплуатирующим автомобили, частным авто владельцам, конструкторам двигателей:

- * Улучшенная теплопередача – оптимальный температурный режим работы двигателя
- * Сокращение ремонтов – термостат, радиатор и водяной насос
- * Надежность – стабильный ингибитор коррозии
- * Удобство для смешанных автопарков – одна ОЖ для легковых и грузовых автомобилей
- * Экологически приемлемый – использование солей карбоновых кислот в пакете присадок не оказывает влияния на экологию при утилизации.

Применение

Антифриз SAVTOK CONCENTRATE -75 - обеспечивает долговременную защиту двигателя от замерзания и коррозии, его можно с уверенностью использовать круглогодично на территории России, во всех типах двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.

Рекомендуемый срок эксплуатации – до 160.000 км или до трех лет, в зависимости от того, что наступит ранее.

Антифриз SAVTOK CONCENTRATE -75 - рекомендуется использовать в автомобилях, где замена охлаждающей жидкости производится не часто.

Физико-химические характеристики

При разбавлении 1:1

Плотность при 20°C г/см ³	Т начала кристаллизации °C	Т кипения °C	Водородный показатель рН	Щелочность см ³	Коррозийное воздействие на Металлы не более 0,1 г/ см ³ Припой не более 0,2 г/ см ³
1.083-1085	-36	110-112	7,65	Не регламентируется	Менее 0,1 Менее 0,2

Упаковка

Все товарные варианты **Антифриз SAVTOK CONCENTRATE -75** выпускаются в полиэтиленовых канистрах 1 кг, 5 кг, а также в стальных бочках 220 кг.

Совместимость и смешиваемость

Для оптимального контроля коррозии и шламообразования смешивание разных продуктов не рекомендуется. В случае экстренной необходимости возможно смешивание с большинством других охлаждающих жидкостей на базе этиленгликоля, с последующей заменой всего объема охлаждающей жидкости и промывкой системы охлаждения.

Условия хранения

Готовую к применению охлаждающую жидкость антифриз (тосол) следует хранить при температурах не выше +35°C. Периоды воздействия температуры выше +35°C должны быть минимизированы. Как и для любой охлаждающей жидкости, при хранении и транспортировке антифризов (тосолов) не допускается применение оцинкованной стали. Кроме того, настоятельно не рекомендуется подвергать антифризы (тосолы) в полупрозрачной таре воздействию прямых солнечных лучей. Это может привести к распаду красителя и обесцвечиванию охлаждающей жидкости, особенно при высокой температуре

Токсичность и безопасность

Данные по токсичности и безопасности содержатся в паспорте безопасности. Транспортировка не регламентируется. Маркировка такая же, как для любого продукта на базе МЭГ: Хп: R 22 (Опасен при приеме внутрь) и S 2 (Держать в местах недоступных для детей).

Данный продукт нельзя использовать для защиты от замораживания в системах с питьевой водой.

Соответствие требованиям авто производителей

Антифриз SAVTOK CONCENTRATE -75 Соответствует требованиям и стандартам ASTM D 3306 / ASTM D 4985, соответствует требованиям спецификаций импортных автопроизводителей и международным стандартам: Британский стандарт BS 6580 и Японский промышленный стандарт JIS K 2234.