

Информация о продукте

SEPLATTYN® SF 30

Описание

SEPLATTYN SF 30 – это экстремально вязкий адгезивный смазочный материал для открытых зубчатых передач.

SEPLATTYN SF 30 состоит из синтетических масел нового типа и специального пакета присадок для оптимизации противоизносных свойств и стабильности смазывающей пленки.

Продукт не содержит битума и растворителей.

Область применения

Экстремально высокая вязкость базового масла обеспечивает наличие стабильной смазочной пленки между поверхностями зубьев, находящимися в контакте, что служит причиной исключительных свойств SEPLATTYN SF 30.

SEPLATTYN SF 30 гарантирует надежную работу открытых зубчатых передач.

По сравнению с обычными адгезивными материалами возможно значительное снижение затрат при использовании SEPLATTYN SF 30.

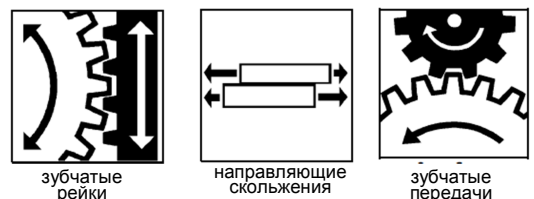
SEPLATTYN SF 30 специально разработан для тяжело нагруженных открытых зубчатых передач, подверженных действию ударных нагрузок.

SEPLATTYN SF 30 отвечает требованиям Стандарта AGMA для открытых зубчатых передач, ANSI/AGMA 9005-E02/D-2 (бывший AGMA 13EP и 13S).

Типовые характеристики

Свойства	Значение	Единица	Метод
Цвет	светлый		
Рабочая температура	+15 / +120	°C	LLS 134*
Базовое масло	Синтетич.		
Вязкость базового масла (40°C)	30 000	мм ² /с	DIN 51 562-1
Вязкость базового масла (100°C)	1150	мм ² /с	DIN 51 562-1
Температура застывания базового масла	-8,2	°C	DIN ISO 3016
ЧШМ, нагрузка сваривания	9500	H	DIN 51 350-2
Timken, нагрузка разрушения	45	фунт	ASTM D 2509
Количество выдерживаемых ступеней нагрузки, FZG A/2,8/50	> 12		DIN ISO 14635-3 [LLS]
Удельный износ	< 0,2	мг/кВт*ч	

*LLS = Lubritech Laboratory Specification



Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: