

Информация о продукте

SEPLATTYN® KG 10 HMF-2500

Описание

SEPLATTYN KG 10 HMF-2500 – это адгезивный смазочный материал для открытых зубчатых передач. Продукт выпускается на основе высоковязких базовых масел, комплексного алюминиевого загустителя, тонкодисперсного графита высокой степени чистоты и комбинации присадок, не содержащих хлора и тяжелых металлов. Продукт не содержит растворителей.

SEPLATTYN KG 10 HMF-2500 вместе с SEPLATTYN RN и SEPLATTYN 300 представляют собой многофазную смазочную систему FUCHS LUBRITECH.

Область применения

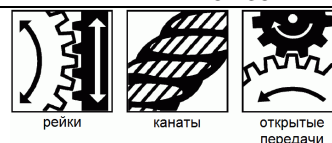
Благодаря высокой вязкости базового масла и амортизирующему эффекту SEPLATTYN KG 10 HMF-2500 особенно рекомендуется для тяжелых и ударных нагрузок. Высокое содержание твердых смазочных материалов гарантирует высокую термостабильность смазывающей пленки, в том числе при повышенных температурах.

SEPLATTYN KG 10 HMF-2500 может использоваться в качестве рабочей смазки в больших открытых зубчатых передачах, работающих в особо тяжелых условиях. Продукт также подходит для передач с поврежденными зубьями.

Типовые характеристики

Свойства	Значение	Единица	Метод
Обозначение	OGPF00N+5		DIN 51 502
Цвет	черный		
Рабочая температура	+5 / +140	°C	LLS 134*
Базовое масло	минеральное		
Загуститель	Al-комплекс		
Наполнитель	графит		
Вязкость базового масла при 40°C	2500	мм ² /с	DIN 51 562-1
Класс NLGI	0/00		DIN 51 818
Температура каплепадения	180	°C	DIN ISO 2176
ЧШМ, нагрузка сваривания	6500 / 7000	H	DIN 51 818
Timken, предельная нагрузка	45	фунты	ASTM D 2509
FZG A/2,76/50	> 12		DIN 51 354
Удельный износ	< 0,2	мг/кВт·ч	DIN 51 354

*LLS – лабораторный метод Fuchs Lubritech



Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.