

RENOLIT KBS 1

Описание

RENOLIT KBS 1 – это адгезивная пластичная смазка на основе синтетического базового масла и литиевого мыла, предназначенная для использования в течение длительного периода.

RENOLIT KBS 1 обладает превосходной стойкостью к механическим и термическим нагрузкам, работает стабильно и защищает от коррозии даже в соленых средах.

Рабочий диапазон температур от -60°C до +120°C.

Применение

RENOLIT KBS 1 специально разработана для смазки пневматических тормозных систем железнодорожных вагонов и коммерческого транспорта, работающего в условиях низких температур.

Типовые характеристики

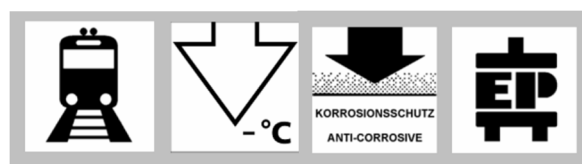
Свойства	Единица	Значение	Метод
Цвет		Светло-коричневый	
Загуститель		Li-мыло	
Температура каплепадения	°C	≥ 180	IP 396
Рабочая пенетрация (P _w 60)	0,1 мм	310 – 340	DIN ISO 2137
NLGI класс	-	1	DIN 51 818
Защита от коррозии (Emcor), р-р с 3% NaCl	баллы	0 – 0 2 – 2	DIN 51 802
Коррозия меди	баллы	1 – 100	DIN 51 811
Коллоидная стабильность, 18 ч/ 40 °C	%	< 5	DIN 51 817
Предел текучести при -50 °C	ГПа	< 700	DIN 51 805
Вязкость базового масла при 40 °C 100 °C	мм ² /с	40 7	DIN 51 562-1
Температурный диапазон	°C	-60 / +120	-

Преимущества

- Прекрасные низкотемпературные характеристики
- Высокая стойкость к старению
- Отличная защита от коррозии
- Хорошая совместимость с цветными металлами

Рекомендации по хранению

Минимальный срок хранения продукта – 36 месяцев в условиях правильного хранения при температурах от 0°C до 40°C в невскрытой таре и в сухом помещении.



Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: